



Urgence Ligne Paris Orléans Limoges Toulouse

2, rue Galilée - 18100 Vierzon
site Internet : www.urgencelignepolt.fr

Président : Jean-Claude SANDRIER

OBJECTIF CAPITALES

148 bd Lavoisier – 63000 CLERMONT-FERRAND
@ : _objectif.capitales@gmail.com
Site : www.objectif-capitales.fr

Président : Patrick WOLFF

Le 17 mars 2025

Ministère des transports
246, boulevard Saint-Germain - 75007 Paris.

Monsieur le Ministre,

Nous vous remercions d'avoir donné suite à la demande de nos deux associations d'être reçues au ministère des transports.

Nous vous remettons ce jour une note de synthèse concernant nos demandes les plus urgentes et les plus importantes du moment.

Cette note est déclinée en trois points, certains étant communs aux deux associations, d'autres faisant l'objet d'une présentation spécifique.

I - DEMANDES COMMUNES :

1/ LOCOMOTIVES ET FIABILITÉ DES DESSERTES

Face à la dégradation des conditions de circulation et de disponibilités des locomotives, notamment et malgré les efforts déjà effectués, mais insuffisants à ce jour, nous demandons :

- La constitution d'un parc locomotives suffisant pour répondre à la demande et aux AR sur lesquels la SNCF s'est engagée, à savoir pour POLT 10 AR dans l'immédiat avec un 11^e à l'horizon 2027 et pour Paris-Clermont 8 AR classiques avec un 9^e à l'horizon 2027 ;
- Mettre les services de maintenance au niveau des besoins ; nous sommes encore loin du compte ;

- Installer des locomotives de réserve de façon efficace, en état de marche et avec conducteur d'astreinte.

2/ RAMES« OXYGÈNE ».

Devant la situation décrite ci-dessus et après 3 reports de livraison (de fin 2023 au départ à 2025 à cause du retard de livraison des matériaux pris pendant la période Covid, puis 2027 en raison de problèmes de fonctionnement de la rame durant les 1ers essais), il est de la responsabilité de l'État d'intervenir directement auprès du constructeur CAF afin qu'il mette en œuvre les moyens nécessaires pour accélérer la production des rames « OXYGÈNE » ainsi que la réalisation des essais pour une mise en œuvre fin 2026.

II - DEMANDES SPÉCIFIQUES, MAIS LARGEMENT CONVERGENTES

1/ RÉALISATION DES TRAVAUX.

Les deux associations demandent, conformément à l'engagement pris par Monsieur Mathieu CHABANEL, PDG de SNCF-Réseau, de réaliser à partir de 2026, les travaux sur une seule voie, permettant la circulation sur l'autre voie comme cela s'est réalisé par les services de la SNCF durant des décennies, dans l'esprit d'une continuité du service de manière correcte, tout en préservant la sécurité des personnels des chantiers.

Il est impératif que les infrastructures des axes POLT et Paris-Clermont-Ferrand soient remises en état sur l'intégralité de leur parcours, sans que la qualité du service et les usagers en pâtissent outre mesure.

C'est en ce sens que nous réitérons notre demande d'une adaptation des tarifs (retour aux tarifs 2024, voire baisse substantielle), pendant les périodes qui pénalisent les usagers. Les propositions de les diriger vers les TGV reliant Toulouse, Bordeaux et Paris Montparnasse, génèrent un surcoût de billetterie inacceptable.

- **"Urgence Ligne Paris Orléans Limoges Toulouse"**

Concernant les travaux au nord d'Orléans qui vont perturber la circulation des trains d'avril 2025 à février 2026, avec arrêt total de circulation de 9h30 à 17h30 d'août 2025 à février 2026, nous demandons d'aller au-delà de l'engagement de la SNCF, pris à ce jour, de garantir 70% du trafic.

- Deux trains « origine-destination » Les Aubrais permettraient de renforcer le service et surtout d'assurer des liaisons avec le sud de la ligne.
- Un train supplémentaire pourrait être détourné à partir de Vierzon vers Paris, via Saint Pierre-des-Corps.

- **"Objectif Capitales"**

- Ajouter un minimum de locomotives suiveuses de protection (TGV, Coradia Liner...) pour renforcement à Nevers, et/ou éventuellement à Clermont-Ferrand et Paris.
- Réactivité accrue des dispositifs de prise en charge des voyageurs immobilisés (informations, assistance) ;
- Maintien de la compensation et remboursement du trajet amplifié jusqu'à 200% dans des circonstances exceptionnelles, 100% du billet remboursés à partir de 3h de retard ;
- Le rétablissement des tarifs 2024 Intercités avec offre complémentaire de fidélisation tout au long de la période perturbée avant introduction des nouvelles rames Oxygène ;
- Accès PMR : complétion à 100% des gares de dessertes ; rehaussement des quais.

III - CONCERNANT LES SCHÉMAS DIRECTEURS

- **"Urgence Ligne Paris Orléans Limoges Toulouse" demande :**

a/ La mise en œuvre intégrale du SD en cours, à savoir :

- La régénération et la 1ère phase de modernisation dans leur totalité, permettant deux Paris-Limoges « rapides » en 2h49 (et non 2h52 comme entendu et lu ici et là) ;
- Un gain de temps de 35 min pour Paris-Toulouse ;
- 11 AR quotidiens ;
- la livraison des rames « OXYGENE » dès fin 2026.

b/ La mise en œuvre dès 2027 d'un Schéma directeur plus (+), sur lequel nous avons commencé à travailler et comprenant :

- 14 AR (ce qui suppose la commande de 6 à 8 rames supplémentaires), avec 6 arrêts minimum par gare ;
- Paris-Limoges en 2h40 et un gain d'au moins 45 min de Paris à Toulouse sur 2 à 3 trains « rapides » desservant le sud de Limoges, notamment Brive et Cahors ;
- Un effort supplémentaire de modernisation des infrastructures se situant au moins au niveau de l'Allemagne, la Grande-Bretagne et autres pays européens.

- **"Objectif Capitales "**

- Diminution des nouveaux temps de trajet via suppression additionnelle de passages à niveau + renforcement infrastructure
- Confirmer l'ajout d'1 A/R quotidien (9 journaliers)
- Déblocage des engagements budgétaires de Modernisation

- Intensification du plan de sécurisation de la ligne : tripler à minima les 20km de clôturage et autres dispositifs anti-intrusion ; garantir les 220km de bords de ligne débroussaillés et fauchés ;
- Permettre une expérience usager Intercités similaire à celle du TGV (évolution des structures d'accueil).

Enfin, le Ministre François DUROVRAY avait évoqué une conférence sur le financement de la mobilité en février 2025, précisant qu'il faudrait faire « beaucoup plus que le plan BORNE ». Nous sommes inquiets de n'avoir aucune nouvelle à ce jour. De même il avait déclaré que la présentation d'une rame « OXYGENE » aurait lieu au premier trimestre 2025, aucune date n'a été fixée à ce jour, alors que la fin de ce premier trimestre est très proche.

Merci de bien vouloir prendre en compte ces propositions largement soutenues par les élus de nos régions, les forces économiques et sociales, les associations de défense des gares et du ferroviaire et les usagers.

Bien respectueusement

Jean-Claude SANDRIER



Patrick WOLFF

